

Cyclotourisme sarladais

Brevet 200 km Audax

-Après le brevet des 100 km effectué le samedi 29 mars, une partie des participants sarladais envisageaient de réaliser celui des 200 km, les conditions étant les mêmes que pour les 100 km, à savoir rouler à une moyenne de 22,5 km/h sous la conduite d'un capitaine de route spécialiste de ce genre d'épreuve.

Samedi 17 mai, huit Sarladais prennent le départ à 7 h 30 au stade du Copo à Périgueux. Le nombre de participants est plus faible que pour les 100 km, là météo y est peut-être pour quelque chose, ou bien est-ce la distance, ou les deux. Les trois Sarladais qui ont effectué les 100 km : Jean-Paul Alard, Jacques Caussignac, président, et René Lescure, sont rejoints par cinq autres: Alain Bourdais, Daniel Caron, Sébastien Couret, Christian François et Jean-Claude Fresquet.

Pour la majorité du groupe, c'est une première, la petite appréhension du départ est vite dissipée au fil des kilomètres sur un circuit ne comportant pas de difficultés majeures. C'est certainement sur les routes de Charente, où les coureurs roulent pendant plusieurs kilomètres, qu'ils rencontrent le plus de relief sur les coteaux, mais rien de comparable avec le Sarladais ou le département voisin du Lot qu'ils fréquentent régulièrement.

Après 105 km, pause restauration vers 13 h à Montmoreau-

Saint-Cybard, en Charente, il était temps car les premières gouttes commencent à tomber. Après une bonne heure d'arrêt, au moment de repartir le soleil est de retour entre les nuages. Dans l'après-midi, ils échappent à quelques averses. Vers 19 h, c'est l'arrivée, un peu mouillés certes, mais

contents de leur périple. Au total, ils ont passé 11 h 30 sur la route moins 2 h 45 d'arrêts: cela fait environ 8 h 50 sur le vélo.

Ce fut une superbe journée dans l'ensemble, durant laquelle ils ont traversé une belle région, passant entre autres à SaintAstier, Neuvic-sur-l'Isle, SaintFront-de-Pradoux, Saint-Aulaye, Montmoreau-Saint-Cybard, Blanzac, Villebois-Lavalette, La Tour-Blanche ... Ils ne connaissaient pour la plupart de ces communes que leur nom sur une carte. La journée s'est clôturée par le verre de l'amitié au cours duquel ils ont reçu une coupe pour le club ayant le plus grand nombre de représentants. Bravo -.

Maintenant, il reste les brevets 300, 400, 600 et 1 000 km. Mais ce seront d'autres aventures.