

Cyclisme

Rando Sarlat/Sarlat 300 km

Cette randonnée, initialement prévue avant celle de Luchon/Bayonne, devait servir d'entraînement pour les membres du Cyclo-tourisme sarladais engagés.

N'ayant pu se dérouler à la date fixée, elle fut programmée le jeudi suivant, seulement quatre jours après Luchon/Bayonne.

A 4 h 30, René Lescure, pas encore rassasié, retrouve ses camarades Jean-Paul Alard, Jacques Larénie et Jean-Claude Larivière pour un départ depuis la gare des voyageurs de Sarlat. La descente de la combe de la Mas s'effectue mains sur les freins, compte tenu des maigres faisceaux lumineux des petites lampes qui éclairent la route. Après Le Buisson-de-Cadouin, la montée vers Cadouin permet de se réchauffer. C'est à Lalinde, après 55 km, que le groupe fait le premier arrêt café/croissant. La traversée de Bergerac se passe sans encombre et au bout de 100 km apparaît Sainte-Foy-La Grande, où les Sarla-

dais font une deuxième pause café. Grâce aux pistes cyclables, la traversée de Libourne ne présente aucune difficulté. Arrêt pique-nique à Coutras, 150 km ont alors été parcourus. La tentation de faire une sieste est grande mais les cyclistes ne sont qu'à mi-parcours. Ils quittent Coutras pour La Roche-Chalais, Saint-Aulaye et Ribérac, où la première halte de l'après-midi est observée après avoir effectué 200 km. Ensuite c'est la traversée "galère" de Périgueux vers 18 h malgré la Voie Verte. Le village des Versannes est le deuxième arrêt au bout de 250 km, puis celui des Eyzies-de-Tayac-Sireuil est atteint à 21 h 10 après 320 km, avec cinquante minutes d'avance sur l'horaire prévu.

Carton jaune au préparateur de cette sympathique randonnée car la feuille de route ne prévoyait que 307 km... Mais bon, encore un petit effort de 80 km supplémentaires et le brevet des 400 km Audax n'est pas loin.